

Der Selifun

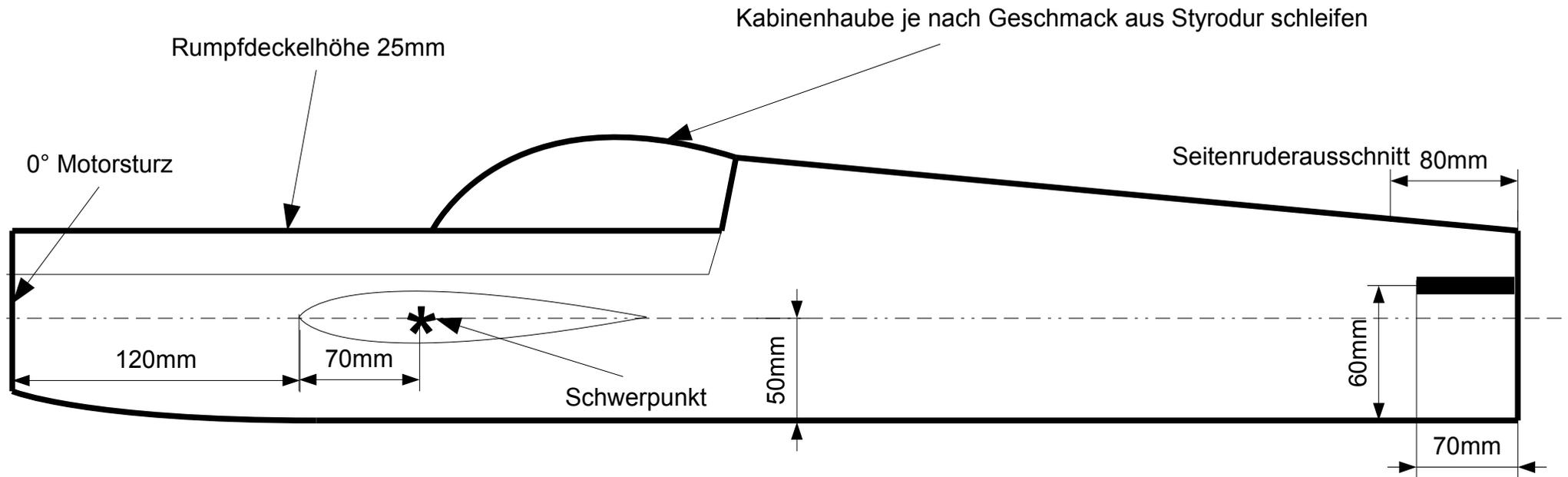
Hier findet ihr die Baupläne für dieses kleine Kunstflugmodell mit 100cm Spannweite und einer Länge von 98cm.

Auf meiner Homepage gibt es auch noch ein kleines Video mit ein paar Tipps für den Zusammenbau und verschiedene Filme zum Thema Rumpfbau, Tragflächenbau und der Herstellung von diversen Zubehör Teilen. Ein Flugvideo ist natürlich ebenfalls zu sehen. Wenn ihr euch alle Filme angeschaut habt, dann sollte es kein großes Problem sein das Modell mit wenig Aufwand nachzubauen.

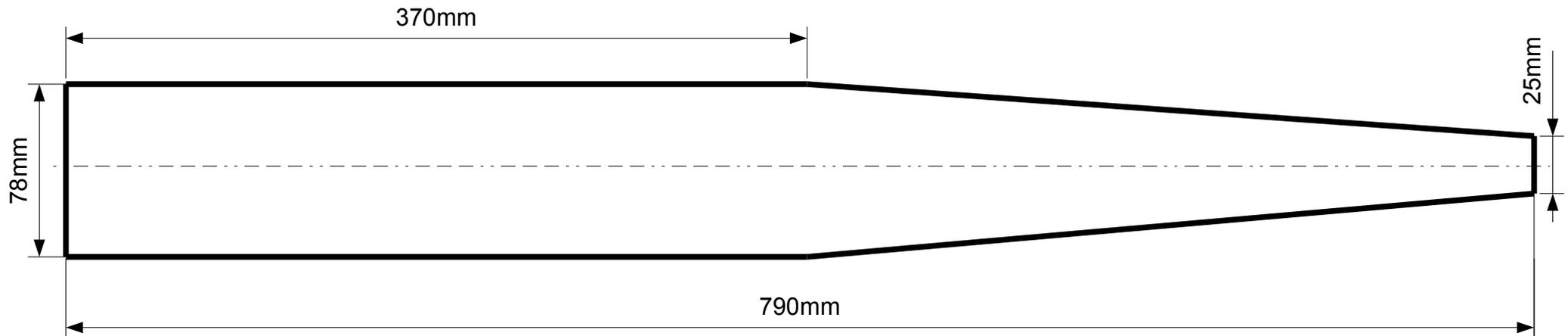
www.jk-modellflug.de.tl

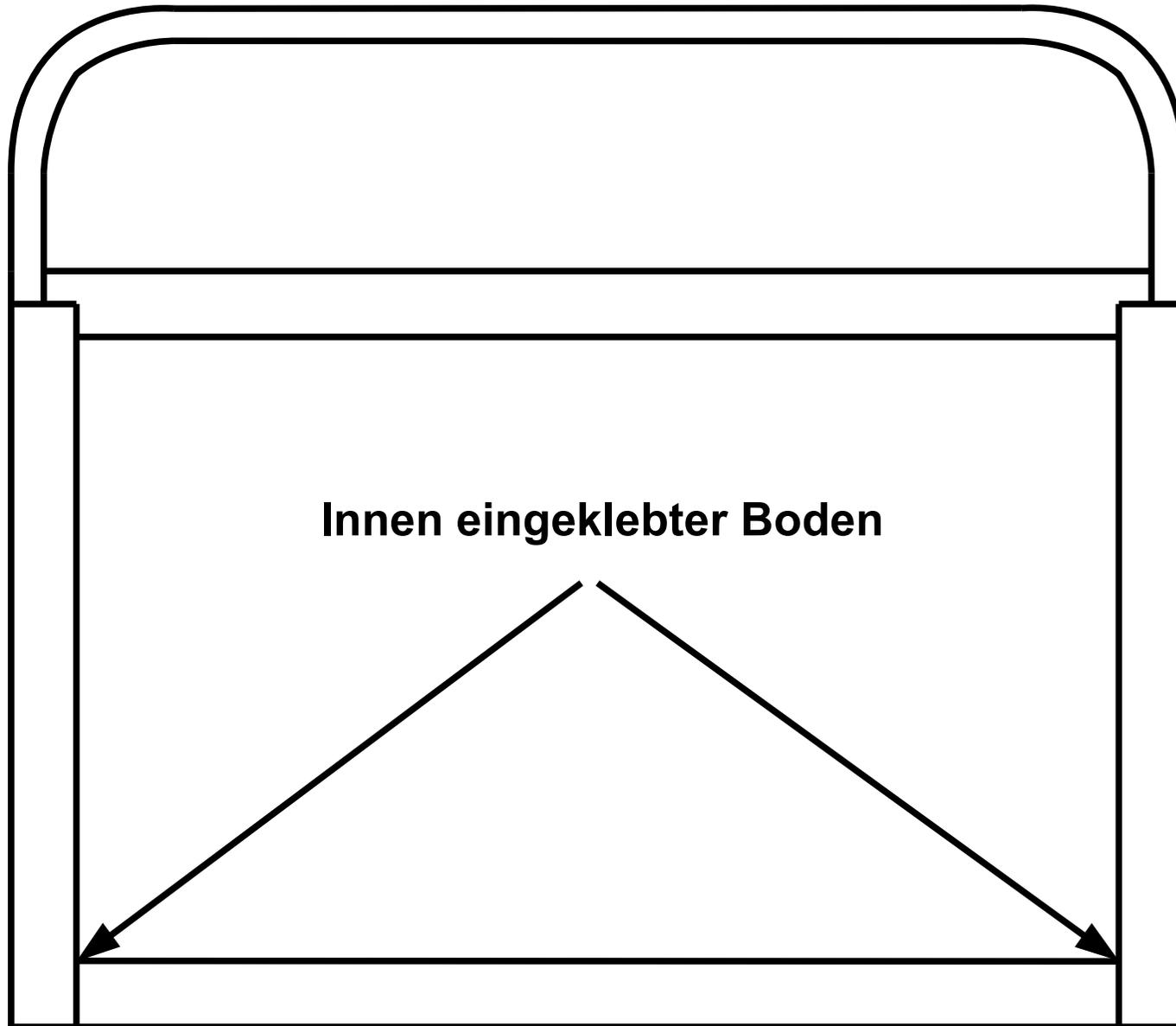


Viel Spass und Erfolg beim Nachbauen und eine absturzfremde Zeit wünscht euch jk-modellflug.

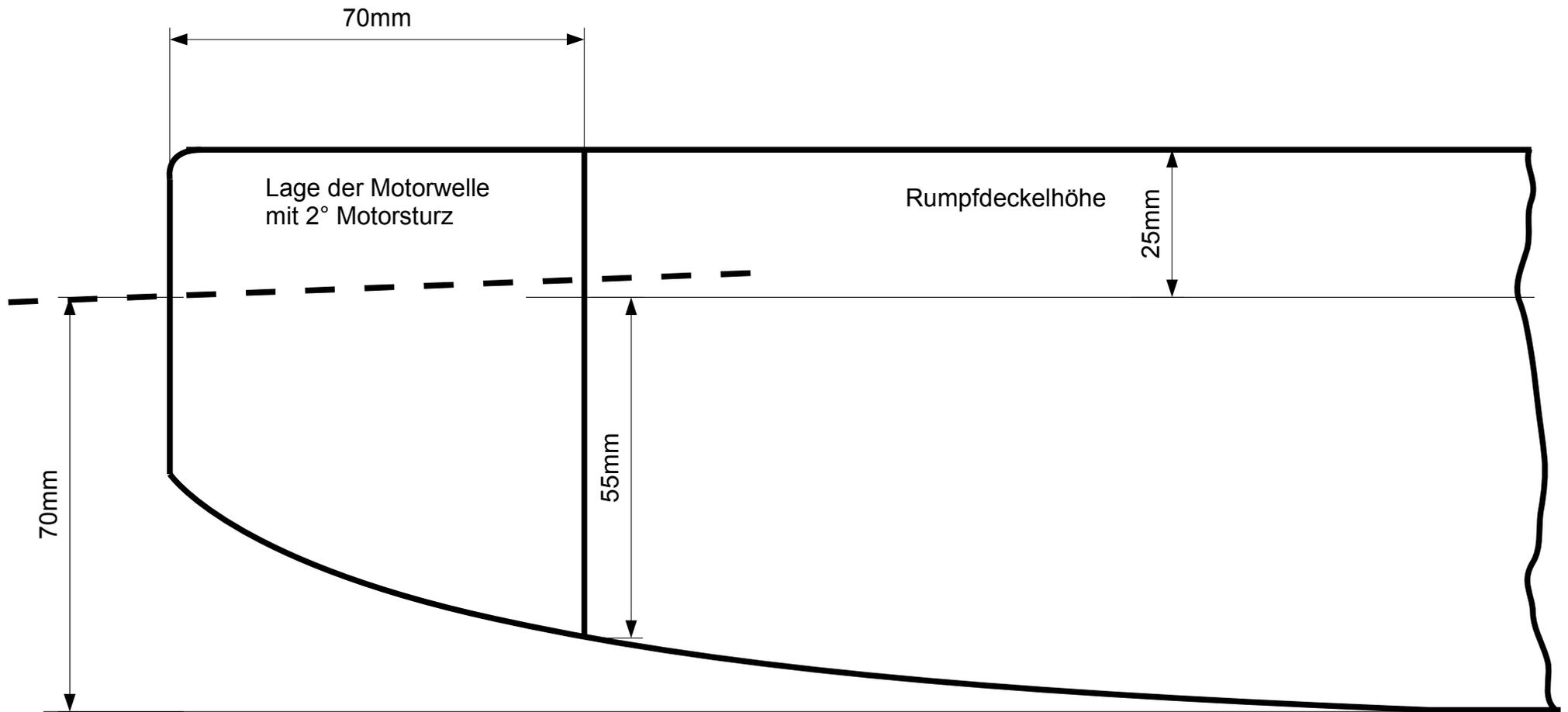


Rumpfboden aus 6mm Depron

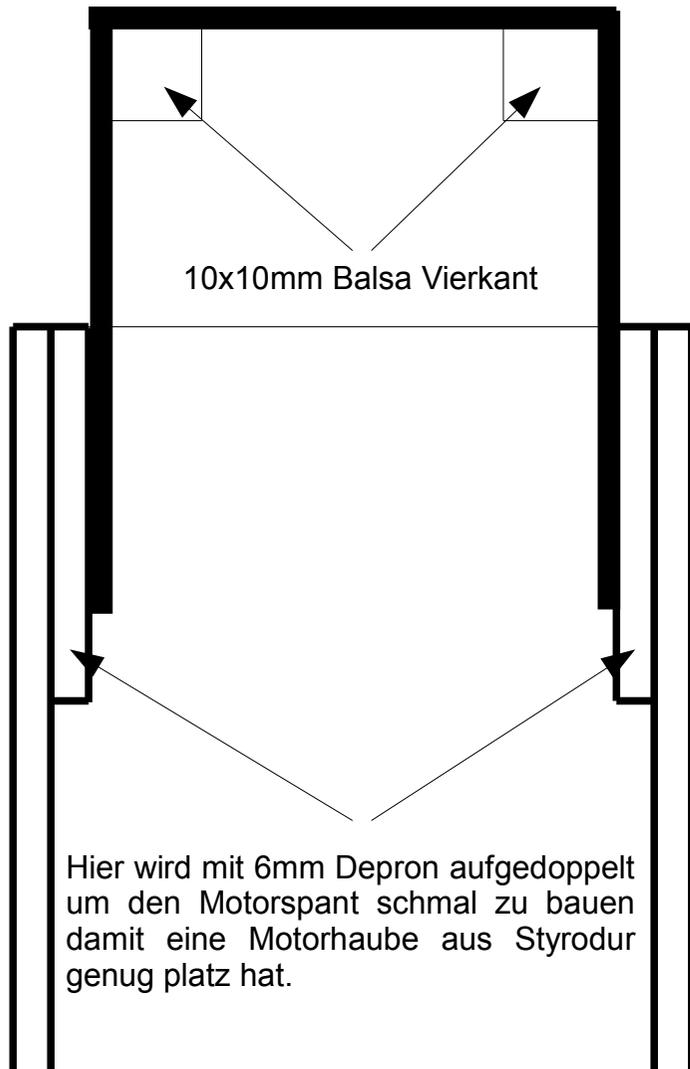




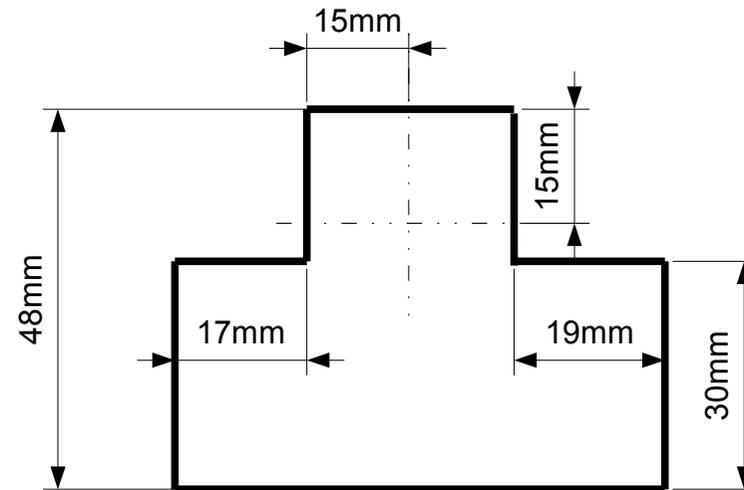
Der Motor wird mit 2° Motorsturz und 2° Seitenzug eingebaut



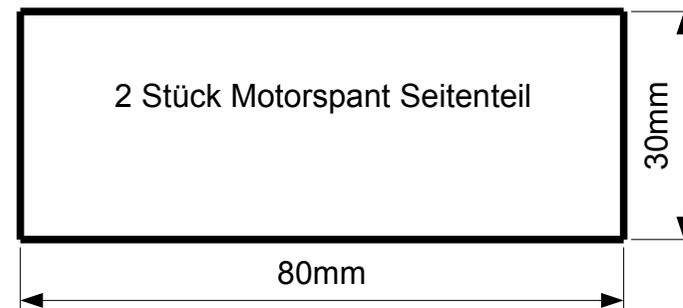
Der Motorträger wird rechteckig mit Uhu-Por im Rumpf eingelebt.

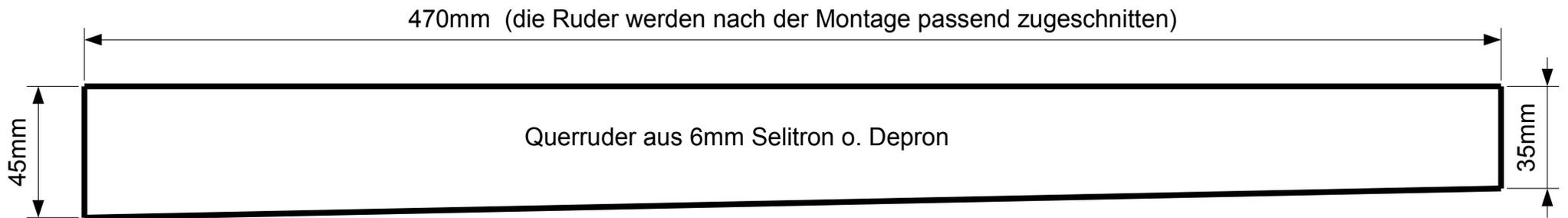
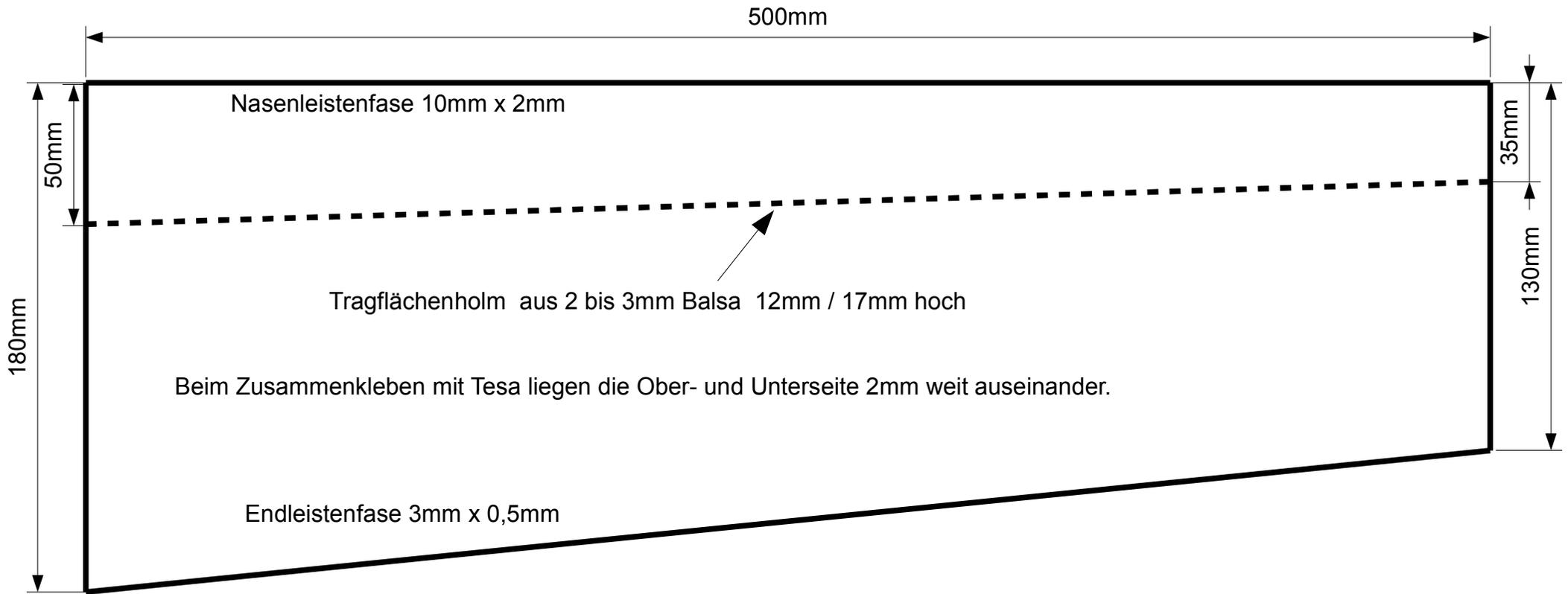


Motorspant Draufsicht aus Flugrichtung gesehen. Der Spant ist etwas unsymmetrisch damit der Wellenversatz vom Seitenzug ausgeglichen wird. Motorsturz und Motorseitenzug betragen 2° Grad und werden mit Hilfe von Unterlegscheiben Zwischen Spant und Motor eingestellt.



Der Motorspant ist aus 2mm Flugzeugsperrholz. Oder aus 3-4mm Billigsperrholz





Das Ruderblatt wird schräg angeschliffen und mit Tesafilm an der Dämpfungfläche anscharniert. Die Ruderblattverbindung wird von **O BEN** auf das Ruderblatt geklebt.

